

novatec HPS *engineered graphite with Kevlar®*

Werkstoffprofil: <ul style="list-style-type: none"> • Universell einsetzbares Dichtungsmaterial • Kontrolliertes Quellen in Öl und Kraftstoff • Gute Grundanpassungsfähigkeit • Die gute Anpassungsfähigkeit in Verbindung mit der kontrollierten Quellung gleicht ungleichmäßige Flächenpressungen und Flanschunebenheiten aus. 	Typische Einsatzgebiete: <ul style="list-style-type: none"> • Automobilneabdichtungen • Ölwanne, Ventildeckel, Achslager • Getriebedichtungen, Getriebegehäuse
---	--

Lieferdaten:			
Rollen :	• 1000 oder 2000 mm	Dicken :	• 0,3 - 1,00 mm
Coils :	• ab 150 bis 2000 mm aufgewickelt auf Papphülsen 100 mm Innendurchmesser		
	• Sondergrößen nach Vereinbarung		

Allgemeine Angaben	Bindemittel:	SBR			
	Stempel:	Wabe / Frenzelit			
	Antihafbeschichtung:	ohne Beschichtung / alternativ mit PTFE			
	Kennfarbe:	schwarz			
	Format- und Dickentoleranzen:	Breite :: ± 1mm / Dicke : ± 7%			
Physikalische Kennwerte (Probendicke 0,80 mm)	Kennwert	Prüfnorm	Einheit	Wert *	
	Dichte	DIN 28 090-2	[g/cm ³]	1,47	
	Zugfestigkeit	längs quer	DIN 52 910	[N/mm ²]	3,5
				[N/mm ²]	3
	Druckstandfestigkeit $\sigma_{dE/16}$	175°C 300°C	DIN 52 913	[N/mm ²]	45
				[N/mm ²]	43
	Zusammendrückung		ASTM F 36 J	[%]	20
	Rückfederung		ASTM F 36 J	[%]	34
	Medienbeständigkeit	<u>ASTM IRM903</u> Änderung Gewicht Änderung Dicke	ASTM F 146 5 h / 150°C	[%]	40
				[%]	20
				<u>ASTM Fuel B</u> Änderung Gewicht Änderung Dicke	5 h / 23°C
[%]	15				

* = Modalwert (Typischer Wert)

Ausgabe: 07.03

Änderungsstand: 02

vorherige Ausgaben sind ungültig

Die genannten techn. Daten wurden an Standardmaterial unter Laborbedingungen ermittelt. Bei der Vielzahl mögl. Einbau- und Betriebsbedingungen kann daraus keine Gewährleistung für das Verhalten in einer Anwendung abgeleitet werden. Produktänderungen, die dem techn. Fortschritt dienen, behalten wir uns vor.