

novaform SK

Werkstoffprofil:

- Asbestfreie Spezialqualität mit einer massiven Einlage aus verzinktem Eisen-Spitzköpergewebe (Werkstoff-Nr. 1.0314)

Typische Einsatzgebiete:

- Für erhöhte thermische und mechanische Beanspruchung, insbesondere für heiße Abgase wie z.B. für Auspuffanlagen, Abgasturbolader, Kompressoren
- Wird bevorzugt in Verbindung mit metallischen Innenbördel eingesetzt

Lieferdaten:

- Formate in mm: 1000x1000 als Abschnitt von der Rolle
- Dicken in mm: 0,80 / 1,00 / 1,20 / 1,50 / 2,00 / 3,00
- Sonderformate auf Anfrage
- Weitere Materialdicken auf Anfrage

| Allgemeine Angaben | Bindemittel: | NBR / NR | | | |
|--|---------------------------------------|------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------|
| | Antihafbeschichtung: | Walzgrafitierung | | | |
| | Kennfarbe: | beidseitig schwarz (graphitfarben) | | | |
| | Format- und Dickentoleranzen: | nach DIN 28 091-1 | | | |
| Physikalische Kennwerte (Probendicke 2,00mm) | Kennwert | | Prüfnorm | Einheit | Wert * |
| | Bezeichnung | | DIN 28 091-2 | | FA - A 13 - St |
| | Dichte | | DIN 28 090-2 | [g/cm ³] | 1,90 |
| | Zugfestigkeit | | DIN 52 910 | | |
| | | längs | | [N/mm ²] | 20 |
| | | quer | [N/mm ²] | 19 | |
| | Druckstandfestigkeit $\sigma_{dE/16}$ | | DIN 52 913 | | |
| | | 175 °C | | [N/mm ²] | 41 |
| | | 300 °C | [N/mm ²] | 40 | |
| | Zusammendrückung | | ASTM F 36 J | [%] | 20 |
| | Rückfederung | | ASTM F 36 J | [%] | 32 |
| | Medienbeständigkeit | | ASTM F 146 | | |
| | <u>ASTM IRM903</u> | | 5h/150 °C | | |
| | | Änderung Gewicht | | [%] | 25 |
| | | Änderung Dicke | | [%] | 2 |
| <u>ASTM Fuel B</u> | | 5h/23 °C | | | |
| | Änderung Gewicht | | [%] | 20 | |
| | Änderung Dicke | | [%] | 2 | |
| <u>Kühlmittel/Wasser (50:50)</u> | | 5h/100 °C | | | |
| | Änderung Gewicht | | [%] | 30 | |
| | Änderung Dicke | | [%] | 3 | |

* = Modalwert (Typischer Wert)

Ausgabe: 09.06

Änderungsstand: 10

vorherige Ausgaben sind ungültig

Die genannten techn. Daten wurden an Standardmaterial unter Laborbedingungen ermittelt. Bei der Vielzahl mögl. Einbau- und Betriebsbedingungen kann daraus keine Gewährleistung für das Verhalten einer Dichtverbindung abgeleitet werden. Produktänderungen, die dem techn. Fortschritt dienen, behalten wir uns vor.